

Hinnang vääriselupaigast nr.210210 läbisõidule kvartalis VL040 eraldisel 14

Seoses 22.11.2024 laekunud infoga, et Tinu piirkonna Valga MK püsirajast on kvartalis VL040 eraldisel 14 läbi sõidetud VEP210210`ist kuusikud ja kuusesegametsad, teostasin alal 26.11.2024 väliööd hindamaks kahjustuste ulatust.

Kahjustused ja tingimused

1. Võistlusraja kasutamine

- Vastavalt esitatud kaardile (Joonis 1) ja fotodele (Joonis 2) on näha, et motovõistluse raames sõideti läbi vääriselupaiga.
- Hinnang: Kuna kõnealune läbisõidu rada on kitsas ja võrreldav tihedalt kasutatava jalgraja omaga, siis selle mõju alale väike. Eeldatavalt taastub eelnev seisukord paari vegetatsiooniperioodi jooksul.

2. Kahjustused

- Kahjustusi puudele, alusmetsale, kaitsealustele ja VEP indikaatorliikidele alal ei täheldanud.
- Hinnang: VEP`i üldseisund on jäänud muutumatuks ning pole toimunud ala olulist kahjustamist.

3. Rööbaste ja kahjustuste parandamine

- Teele tekkinud rööbaste ja muude kahjustuste parandamine ja sellega vääriselupaiga terviklikkuse säilitamine.
- Hinnang: Täiendav rööbaste silumine pole vajalik, kuna väljas hinnatu põhjal on need minimaalsed ja tegevus võib täiendavalt maapinnast kahjustada.
- Kohustus: Takistada (nt. kõrval eraldiste raietööde käigus tekkinud puitmaterjali, palgid-oksad, abil) ligipääs raja edaspidiseks kasutamiseks eraldise VL040-14 sisse ja väljasõidu kohtades (Joonis 1).

Kokkuvõte

Kuna vääriselupaigale tekitatud kahju on minimaalne ja Andrus Murumaa on enda 25.11.2025 saadetud kirjas viga tunnistanud ning soovib koostöös RMK-ga leida sobivat lahendust, siis soovitan hetkel piirduda RMK poolse hoiatusega ning koostöös metsaülemaga leida parim lahendus raja edaspidise kasutamise takistamiseks.

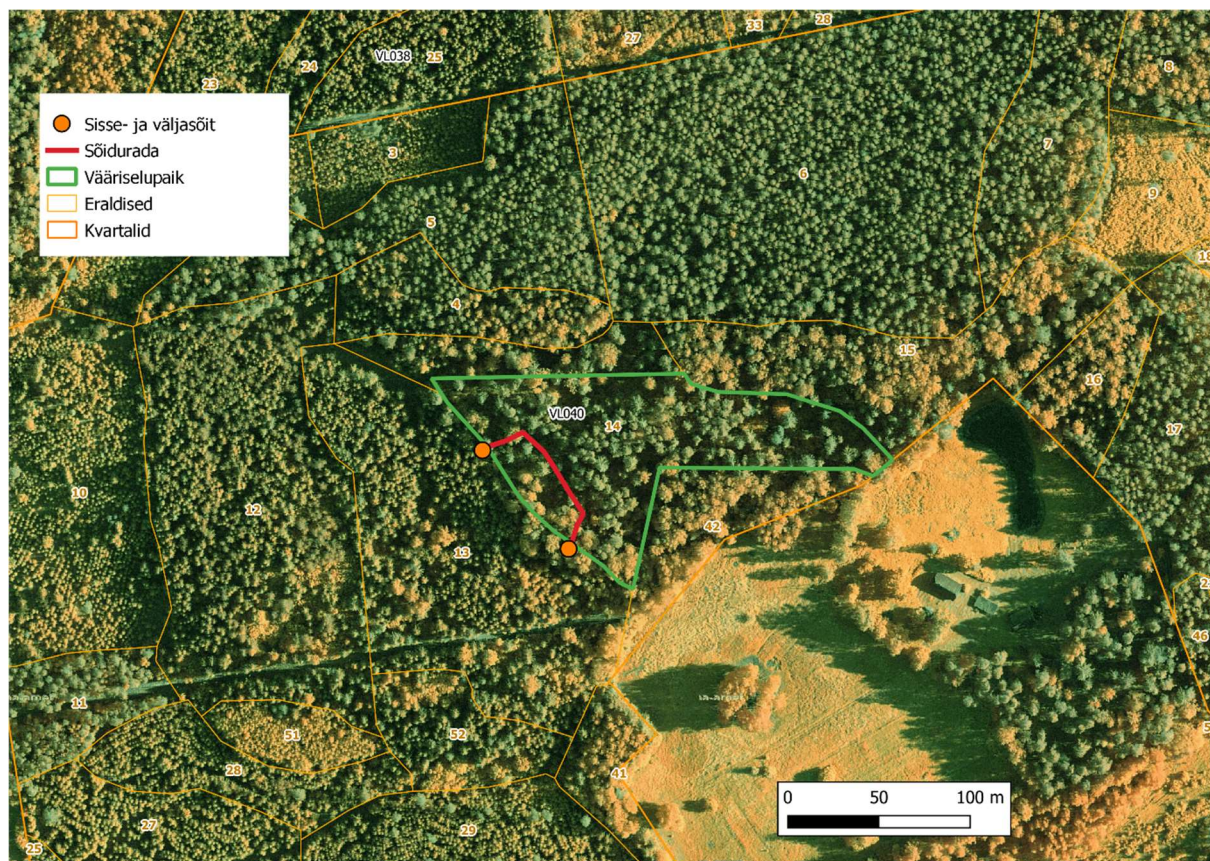
Edaspidi pöörata suuremat tähelepanu kitsendustega ja piirangutega seotud kaardikihtidele ja vajadusel küsida täiendavat nõu ja juhendamist.

Loodan, et antud hinnang on abiks edasiste otsuste tegemisel.

Lugupidamisega,

Teele Paluots
RMK metsaökoloog
5147625
27.11.2024

Lisad: Joonised 1-2



Joonis 1. Läbisõidu rada (punane joon) VEP-ist (rohelise piirjoonega) kvartalis VL040 eraldisel 14. Sisse- ja väljasõidukoht on tähistatud oranžiga . Kaardistatud 26.11.2024 välitöö käigus.



Joonis 2. Rada VL040 eraldisel 14. (26.11.2024).